



FORUM
JEUNESSE
TOURNAI

MEMORANDUM 2024

POUR UNE POLITIQUE JEUNESSE
CONCERTÉE À TOURNAI



Rédaction

Célie Guévert - Coordinatrice de la maison de jeunes Masure 14

Jessica Goddérís-Lebrun - Chargée de projets à Infor Jeunes Tournai - coordination du Forum Jeunesse Tournaisien

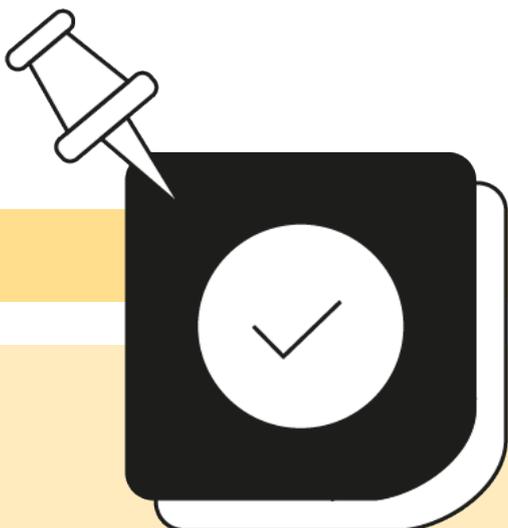
Antoine Plateau - Animateur socioculturel à la maison de jeunes Port'Ouverte

Zoé Marlier - Sociologue

Mise en page

Marion Moyart - Chargée de communication à Infor Jeunes Tournai

Juillet 2024



Nota Bene

L'utilisation du genre masculin a été adoptée afin de faciliter la lecture et n'a aucune intention discriminatoire.

Table des matières

1. Introduction	4
2. Présentation du Forum Jeunesse Tournaisien	5
3. « Ça bouge dans notre commune » : la mise en place de politiques locales jeunesse	7
4. Tournai en quelques chiffres	14
5. Méthodologie de recherche	15
6. Résultats	19
6.1. Résultats des sondages réalisés auprès des jeunes tournaisiens	19
Lieu de vie	19
Rapport à la ville	20
Rapport à la politique	23
Attentes des jeunes	27
Regard critique sur la charte jeunesse	28
6.2. Analyse des groupes de discussion	29
7. Éléments complémentaires et perspectives futures	34
8. Conclusion	38

1. Introduction

Quelles sont les attentes des jeunes de la ville de Tournai ? Comment y répondent les représentants politiques et les acteurs jeunesse de l'entité ? Dans une société en constante mutation, comprendre les demandes des jeunes et y répondre semble un défi permanent. Au-delà des questions de société, si les jeunes d'aujourd'hui sont les acteurs de demain, alors les politiques jeunesse prennent sens dans la construction d'une politique communale ambitieuse, portée sur l'avenir à l'écoute de chacun.

Les différentes crises que nous traversons nous questionnent sur la place de la jeunesse dans notre société. Quelle place laisse-t-on aux jeunes dans les espaces de décision ? Comment les jeunes sont-ils perçus dans notre société ? Quel est le regard qu'ils portent sur les adultes ? Et inversement.

Au-delà des croyances et des préjugés, c'est une jeunesse engagée que nous rencontrons au quotidien. Une jeunesse qui se bouge pour faire changer le monde et qui porte un regard critique sur les réalités de notre société.

La démarche poursuivie par le Forum Jeunesse Tournaisien aborde dans cet ouvrage un regard porté sur le passé et nous invite à considérer l'opinion des jeunes pour des perspectives futures dans la construction d'une politique communale concertée et pour tous.



2. Présentation du Forum Jeunesse Tournaisien

Le Forum Jeunesse est porté prioritairement par les trois centres de jeunes tournaisiens : Infor Jeunes, Masure 14 et Port'Ouverte. Néanmoins, toute association jeunesse est libre de le rejoindre lorsqu'elle estime qu'un projet soutenu par le Forum répond à des objectifs qu'elle poursuit.

Le Forum est composé de jeunes qui se réunissent autour d'une thématique, définie à la suite d'une consultation des jeunes, d'une interpellation des autorités locales ou d'une association.

Le Forum est avant tout un véritable espace de parole. Au sein de celui-ci, les jeunes sont invités à s'exprimer, individuellement et collectivement, à échanger des idées et trouver des propositions communes de solutions, d'actions en lien avec la thématique choisie.

Il aboutit dès lors à un relais de ces propositions, écrit et/ou oral, auprès de la Ville ou d'autres instances compétentes pour la thématique.

Il peut aussi amener à un souhait de projet qui serait pris en charge par une ou plusieurs associations membres.



Quels sont les objectifs du Forum Jeunesse ?

Objectif général :

- Promouvoir la démocratie participative et l'exercice de la citoyenneté

Objectifs spécifiques :

- Donner aux jeunes l'occasion d'avancer des idées, de proposer des actions, d'imaginer des projets réalistes.
- Faire remonter la parole des jeunes directement auprès des instances supérieures compétentes dans les matières évoquées et au travers de la presse afin de la rendre publique et visible et de communiquer les éventuels engagements des politiques.

Les 3 institutions porteuses du projet

**INFOR
JEUNES**
TOURNAI



Infor Jeunes Tournai est un centre d'information jeunesse créé en 1974 et qui a comme objet social l'appropriation de l'information par les jeunes (12 – 26 ans prioritairement) en toute indépendance, dans le respect du pluralisme et en l'absence de toute discrimination. Infor Jeunes se donne comme objectif prioritaire la recherche des moyens permettant aux jeunes de devenir des Citoyens, Responsables, Actifs, Critiques et Solidaires, acteurs d'un mieux-être, tant personnel que social.

Fondée en 1971, la maison de jeunes **Port'ouverte** accueille des jeunes de 12 à 26 ans. Elle propose aux jeunes tournaisiens des activités socioculturelles et promeut une citoyenneté responsable, active, critique et solidaire. Une porte ouverte sur le monde qui nous entoure pour les adultes de demain.



Installée depuis 1972 à Tournai au cœur du quartier Sainte-Marguerite, **Masure 14** est une maison de jeunes qui défend un projet éco-citoyen et culturel par et pour les jeunes de notre région. Elle oriente ses actions autour de quatre axes pour encourager le développement d'une citoyenneté critique, responsable, active, solidaire et créative auprès de son public : l'engagement citoyen, le développement durable, la culture geek et l'expression artistique.

3. « Ça bouge dans notre commune » : la mise en place de politiques locales jeunesse

En 2018, les différents partenaires du Forum jeunesse se sont réunis autour de la table et ont décidé de répondre à l'appel à projet du cabinet de l'échevine de la jeunesse « Ça bouge dans notre commune ».

« Ça bouge dans notre commune » est un projet qui vise à sensibiliser et outiller les responsables politiques et associatifs au sein d'une commune face à l'enjeu du développement de la citoyenneté des jeunes, en favorisant leur participation aux décisions qui les concernent.

Le projet mise sur le renforcement de l'appropriation par les jeunes des enjeux politiques, au contact de leurs responsables locaux, en s'appuyant sur l'expertise des professionnels de la jeunesse.

L'objectif de ce projet est donc double. Il s'agit :

- D'une part de favoriser la mise en place concertée de politiques locales de jeunesse, au départ d'une visée émancipatrice qui considère le jeune comme une ressource, comme un citoyen à part entière ;
- D'autre part de privilégier la participation active des jeunes, directement ou par des processus de participation interne aux associations, aux décisions qui les concernent.

N'ayant pas pour finalité d'imposer un plan de politique jeunesse idéal, et tenant compte des particularismes territoriaux, « Ça bouge dans notre commune » se veut proposer une méthode procédurale sous la forme d'un parcours réflexif, critique et participatif. Il s'agit également d'encourager les structures locales à croiser leurs regards dans un objectif de mise en place d'un projet de politique locale à destination de la jeunesse.

A travers ce projet, près de 500 jeunes, 9 services communaux et des membres du Collège Communal ont été consultés afin d'identifier les priorités pour leur ville. A la suite des envies exprimées, une charte jeunesse d'engagements réciproques a été rédigée et adoptée par les différentes parties.

Grâce à ce projet, **quatre grandes priorités** se sont dégagées et ont été notifiées dans la charte

Le harcèlement scolaire

L'environnement

La mobilité

Le sentiment d'insécurité

CHARTRE JEUNESSE DE LA VILLE DE TOURNAI

Entre les partenaires ci-nommés,

Administration communale de Tournai située à rue Saint-Martin, 52 représentée par Monsieur Paul-Olivier DELANNOIS, bourgmestre, et Monsieur Paul-Valéry SENELLE, directeur général faisant fonction.

Et

Les associations MJ Port'Ouverte, Infor Jeunes et MJ Masure 14, représentées par Monsieur Johakim CHAJIA (en sa qualité de représentant jeunes).

Ainsi que

Madame Jessica GODDERIS-LEBRUN (en sa qualité d'animatrice d'Infor Jeunes) coordinatrice du forum jeunesse tournaisien qui œuvre à développer des processus participatifs pour la Commune de Tournai et désignée d'un commun accord par les partenaires précédents.

ÉTATS DES LIEUX

À la suite du processus "Ça bouge dans notre commune" qui a permis de sonder plus de 500 jeunes ainsi que plusieurs services communaux et des mandataires politiques.

Nous avons pu relever ces observations :

- les jeunes fréquentent majoritairement l'espace public, les manifestations annuelles, les centres sportifs et les Mouvements et Centres de Jeunes;
- 80 % des jeunes a le sentiment que leurs représentants politiques ne les consultent jamais;
- les services communaux sont conscients et relativement bien informés des lieux fréquentés par les jeunes;
- les services communaux estiment que l'on devrait améliorer la communication vis-à-vis des publics jeunes pour que ceux-ci comprennent mieux ce que la Ville peut faire pour eux;
- les services communaux sont prêts à dégager des moyens à destination des jeunes;
- les jeunes de Tournai se sont fortement mobilisés pour donner leur sentiment et des propositions de solutions pour leur Ville.

ENJEUX DÉCELÉS

Les quatre enjeux qui ont été priorisés sont :

- le harcèlement scolaire;
- la mobilité;
- l'environnement;
- le sentiment d'insécurité.

ACTIONS FUTURES

Les associations de jeunesse et la Ville de Tournai s'engagent à réaliser les actions ci-dessous dans un délai le plus court possible et au plus tard avant la fin de la mandature 2018-2024.

LE HARCÈLEMENT SCOLAIRE

- les associations de jeunesse mettront en place une plateforme contre le harcèlement scolaire ainsi que des séances de sensibilisation au sein des écoles du Tournaisis. Ces actions seront à destination des jeunes;
- la Ville de Tournai mettra en place des conférences à destination des parents et le tout public pour sensibiliser au phénomène du harcèlement scolaire;
- la Ville de Tournai formera les enseignants de son réseau sur la question du harcèlement scolaire afin de mieux le détecter et aider à endiguer le phénomène. Les représentants des jeunes relayeront la nécessité de soutien en matière de lutte contre le harcèlement auprès des autres réseaux scolaires (libre et provincial).

LA MOBILITÉ

- la Ville de Tournai s'engage à poursuivre la démarche entamée auprès du Service public de Wallonie (SPW) afin de mieux sécuriser et améliorer la traversée de l'avenue des Frères Rimbaut;
- la Ville de Tournai relayera les questionnements des jeunes vis-à-vis des TEC concernant la fréquence des passages de bus sur certaines lignes auprès des instances compétentes. Les jeunes mettent en avant le peu de possibilités de se déplacer le week-end dès lors que l'on habite hors centre-ville;
- la Ville de Tournai initiera un accompagnement à destination des écoles du réseau communal pour susciter la création d'un "Plan de déplacement" pour aider les élèves à utiliser des modes de déplacement doux. Les représentants des jeunes relayeront la nécessité de mettre en place ce plan auprès des autres réseaux scolaires (libre et provincial);
- les associations de jeunesse s'engagent à informer leur public de l'existence de la commission cycliste et de pousser à leur participation régulière pour que la Commission identifie les points noirs de notre ville à améliorer.

L'ENVIRONNEMENT

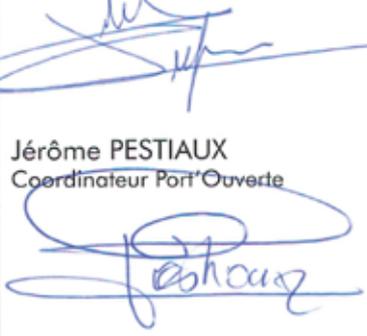
- au travers de l'Intercommunale de gestion de l'environnement (IPALLE), la Ville de Tournai s'engage à mettre en place une stratégie réduisant les déchets à leur origine ;
 - la Ville de Tournai, mettra en place une Commission développement durable pour que les citoyens et les jeunes plus particulièrement puissent proposer des initiatives pour diminuer l'empreinte carbone de notre ville;
 - la Ville de Tournai s'engage à améliorer la gestion du tri des déchets dans l'espace public par l'installation de mobilier adéquat (cendrier, visibilité des poubelles);
 - la Ville de Tournai installera des fontaines à eau potable dans l'espace public;
 - les associations de jeunesse s'engagent à poursuivre et intensifier leur travail sur la question du développement durable et relayer les initiatives et les jeunes motivés afin de co-construire la stratégie de notre ville;
 - les associations de jeunesse s'engagent à avoir une démarche éco-responsable au travers de leur action afin de participer à l'émergence d'une société Zéro Carbone.
- Concernant ces deux derniers points, les associations de jeunesse s'engagent à fournir un rapport d'activités annuel qui reprend les différentes opérations et sensibilisations menées.

LE SENTIMENT D'INSÉCURITÉ

- la Ville de Tournai aménagera l'espace public et plus particulièrement les endroits qui posent problème de manière à favoriser le contrôle social par les pairs (luminaires, mobilier urbain);
- la Ville de Tournai favorisera une présence policière (par exemple lors de festivités) pour favoriser une approche préventive;
- la Ville de Tournai renforcera dans la mesure du possible la présence d'éducateurs de rue;
- les associations de jeunesse s'engagent à investir le plus souvent l'espace public par des activités ouvertes à tous afin de favoriser le contrôle social par les pairs.

En outre, les différentes parties s'engagent à se rencontrer régulièrement pour évaluer l'avancement des engagements pris, et éventuellement, en accord avec les différentes parties, adapter certains points de la convention. Une rencontre sera prévue avec le collège communal, le représentant des jeunes, du forum jeunesse et des jeunes eux-mêmes en 2020, 2022 et 2024.

SIGNATURES DES PARTIES PRENANTES.

Administration communale de Tournai	Les associations	Forum jeunesse tournaisien
 Paul-Olivier DELANNOIS Bourgmestre	Bernard ANTOIN Directeur Infor Jeunes	Jessica GODDERIS-LEBRUN Coordinatrice Forum Jeunesse
 Paul-Valéry SENELE Directeur général faisant fonction	Johakim CHAJIA Coordinateur Masure 14  Jérôme PESTIAUX Coordinateur Port Ouverte	



Evaluation de la charte jeunesse 2020 - 2024

La première charte jeunesse a prouvé l'importance de mener une politique jeunesse concertée entre le politique, l'administration et les associations jeunesse. Elle a permis la **mise en place d'engagements réciproques** mettant les préoccupations de la jeunesse au centre des décisions de politique locale.

Ces préoccupations ont été récoltées suite à une consultation des jeunes tournaisiens, de l'administration et du collège communal, dans le souhait de dresser un **état des lieux complet et transversal de la jeunesse à Tournai** et des politiques jeunesse locales, et de fédérer les différentes parties prenantes.

Le format de la charte, orientée autour de quatre axes forts définis suite à ces consultations, et déclinée en objectifs et actions concrets, est **particulièrement adapté aux jeunes**. Il a facilité leur engagement dans des projets précis, étape par étape, avec l'atteinte d'objectifs clairs à la concrétisation des projets. Le processus entourant la charte, de la consultation des jeunes à la participation active dans la réalisation de projets par et pour les jeunes, a permis de **faciliter le dialogue entre les jeunes tournaisiens et les élus**.

La force de cette charte réside également dans la **détermination des associations jeunesse à encadrer ce processus**, à investir leurs équipes et à assurer le suivi de chaque projet, tout en mobilisant les jeunes et les acteurs concernés. Elle se situe aussi dans les **relais et échanges entretenus avec l'échevine de la jeunesse**. De plus, l'investissement des associations jeunesse, reconnues dans leurs missions, est un gage de sérieux et de rigueur dans l'élaboration des axes, des objectifs, et dans leur réalisation.



A l'aube de la signature d'une nouvelle charte jeunesse, quelques pistes d'amélioration ont été identifiées afin de perfectionner davantage cet outil au service de la politique jeunesse locale.

L'enjeu essentiel pour l'avenir de cet outil est celui de la **communication** et se situe à plusieurs niveaux

#1

D'abord, concernant **la communication de la charte auprès du grand public** : cet outil est resté méconnu auprès des citoyens et des jeunes, mais aussi auprès du paysage tant associatif qu'institutionnel.

Une communication plus régulière et ciblée permettrait de donner une meilleure visibilité à la charte et faciliterait son appropriation par les acteurs concernés par les différentes thématiques qui y sont travaillées.

Ensuite, concernant **la communication interne au sein de l'administration communale** : les axes de travail choisis (le harcèlement scolaire, le sentiment de sécurité, la mobilité et l'environnement) touchent à des compétences variées et concernent donc une multitude de services différents. Si ceux-ci

#2

avaient été consultés à l'élaboration de la charte, ils n'ont plus été associés systématiquement au suivi des projets par la suite. **Une communication plus large de l'administration auprès de ses services sur l'existence de la charte et de ses objectifs permettrait une meilleure connaissance des enjeux de la jeunesse** sur ces compétences variées et **une meilleure collaboration entre les acteurs.**

#3

Enfin, les associations jeunesse mettent en avant la difficulté d'assurer un suivi optimal des projets sans une **personne relais au sein de l'administration pouvant faire le lien entre le politique, l'administration, les associations et les jeunes**. Ce manque de liant entre les uns et les autres cloisonne les projets : d'un côté ceux de l'administration, de l'autre ceux des associations jeunesse. Il ne permet pas de concrétiser de réelles collaborations sous forme de partenariats, de croiser les réalités, d'optimiser et de mutualiser les moyens. **La collaboration avec une personne ressource** ayant déjà dans ses tâches et compétences la mise en réseau, le suivi de projets avec les citoyens et le secteur associatif et la coordination de projets, **pourrait ajouter une plus-value de taille pour des projets jeunesse plus ambitieux et concertés.**

4. Tournai en quelques chiffres

Au 1er janvier 2023...

68 710

La commune de Tournai comptait **68 710 habitants**,
dont **51% de femmes** et **49% d'hommes**.

L'âge moyen de la population était de **43,7 ans** contre une **moyenne wallonne de 41,1 ans**.

43,7

de 24,5% à 20%

En 30 ans, la part des **moins de 20 ans** est passée **de 24,5%**
à 20%.

On observe que Tournai se dépeuple et que sa population est vieillissante.

La population jeune ne s'installe pas durablement à Tournai et cela pose question.

En tant que pôle structurant de la Wallonie picarde, la ville de Tournai dispose d'un panel d'infrastructures sportives et culturelles. Le skate park, aménagé en 2017, a contribué au développement de l'offre sportive de la ville de Tournai, et a participé au développement d'une politique jeunesse en phase avec les attentes des jeunes.

Tournai est attrayante pour certains choix d'études supérieures : les arts, le paramédical, les sciences sociales. Beaucoup de français choisissent Tournai comme ville de prédilection le temps de leurs études.

Beaucoup d'événements s'organisent à Tournai, ville riche de son patrimoine, son folklore et sa vie culturelle. Toutefois, ceux-ci semblent rarement orientés "jeunesse" et peu d'entre eux ciblent directement cette population.

5. Méthodologie de recherche

En amont de la récolte de données, nous avons déterminé l'échantillon de la population sur lequel la suite de l'enquête allait reposer. Ainsi, nous avons - à partir des données fournies par Statbel - construit l'échantillon de 300 jeunes.

La construction de l'échantillon avait pour but de fournir une image suffisamment précise de la jeunesse tournaisienne selon **3 critères : le genre (hommes-femmes), l'âge (de 12 à 26 ans) et la nationalité (simplifiée par belge et non-belges)**. Ces critères ont été choisis car ils sont les "visibles", notamment dans les données disponibles sur Statbel, et qu'ils pouvaient être croisés.

Âge	Femmes		Hommes	
	Belges	Non Belges	Belges	Non Belges
12-15	35	5	35	5
	40		40	
16-20	43	6	49	6
	49		55	
21-25	49	8	52	7
	57		59	
300				

Âge	Femmes		Hommes	
	Belges	Non Belges	Belges	Non Belges
12-15	11.8%	1.6%	11.6%	1.6%
	13.4%		13.2%	
16-20	14.3%	1.9%	16.4%	2.0%
	16.3%		18.3%	
21-25	16.4%	2.6%	17.4%	2.3%
	19.1%		19.8%	
100%				

Figure 1 : Échantillon prévu

Cet échantillon permet de garantir la prise en compte de la diversité (dans une certaine mesure) de la jeunesse. En effet, il a servi de guide lors de la collecte de données par questionnaire.

Concrètement, entre plusieurs séries de questionnaire, nous nous sommes assurés de la **diversité** des profils interrogés afin de s'approcher le plus possible de l'échantillon prévu en adaptant les récoltes de données suivantes.

Les questionnaires ont, pour la plupart, été diffusés dans des **groupes/collectifs** (classes de l'enseignement secondaire général, technique et professionnel, classes de l'enseignement spécialisé, classes de l'enseignement supérieur, jeunes fréquentant des maisons de jeunes, etc). Cela a permis d'avoir plus de contrôle sur les publics visés et de récolter les données plus rapidement. Néanmoins, certains profils se retrouvent davantage dans ces espaces collectifs et d'autres y sont relativement absents... Cela implique des difficultés à rencontrer certains publics comme les jeunes les plus âgés ou les non-belges.

Ainsi, l'échantillon effectif ne colle pas tout à fait avec celui initialement prévu.

Parmi les 300 réponses collectées, 263 sont considérées comme "utilisables".

Ce tri s'explique par :

- Des erreurs de remplissage du questionnaire. Des personnes ayant répondu être nées en 2023 par exemple.
- Des personnes n'ayant pas pris au sérieux le questionnaire. Par exemple, en prétendant être du genre "Hélicoptère de combat".
- Des personnes trop jeunes ou trop âgées, qui ne rentrent pas dans l'échantillon.

Âge	Femmes		Hommes	
	Belges	Non Belges	Belges	Non Belges
12-15	17	3	13	7
	20		20	
16-20	80	13	66	14
	93		80	
21-25	23	4	22	1
	27		23	
263				

Âge	Femmes		Hommes	
	Belges	Non Belges	Belges	Non Belges
12-15	6.5%	1.1%	4.9%	2.7%
	7.6%		7.6%	
16-20	30.4%	4.9%	25.1%	5.3%
	35.4%		30.4%	
21-25	8.7%	1.5%	8.4%	0.4%
	10.3%		8.7%	
100%				

Figure 2 : Échantillon effectif

Parmi l'échantillon effectif, il y a donc une surreprésentation des **jeunes de 16 à 20 ans**. Avec, comme le montre le schéma suivant, une majorité de personnes nées en 2006.

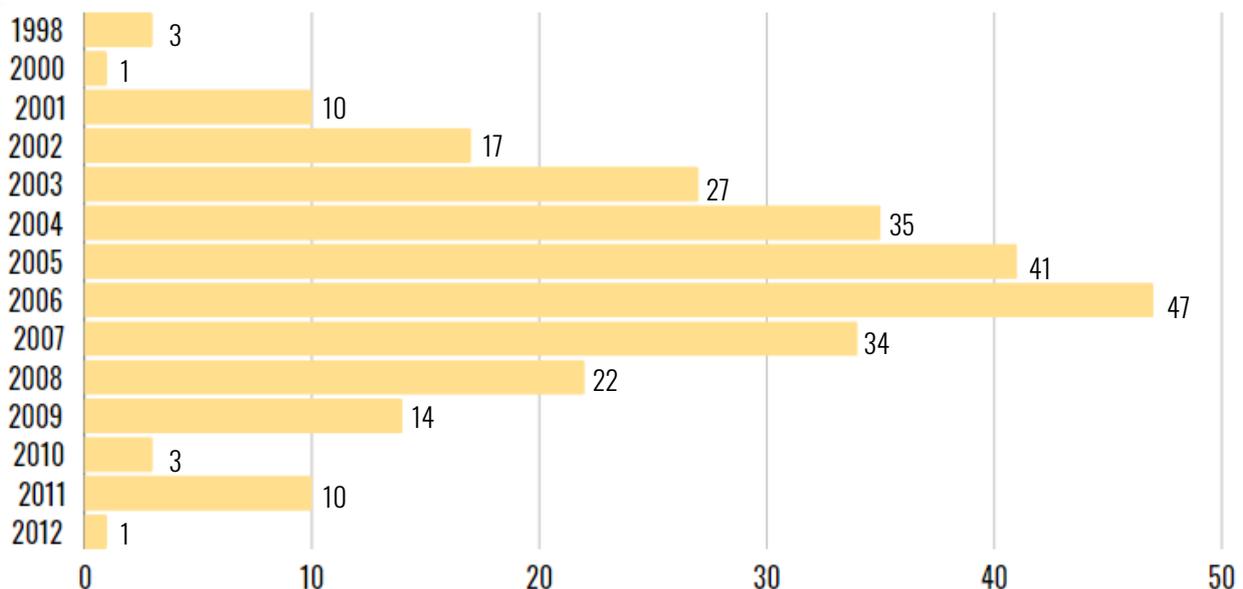


Figure 3 : Répartition de l'échantillon selon l'année de naissance

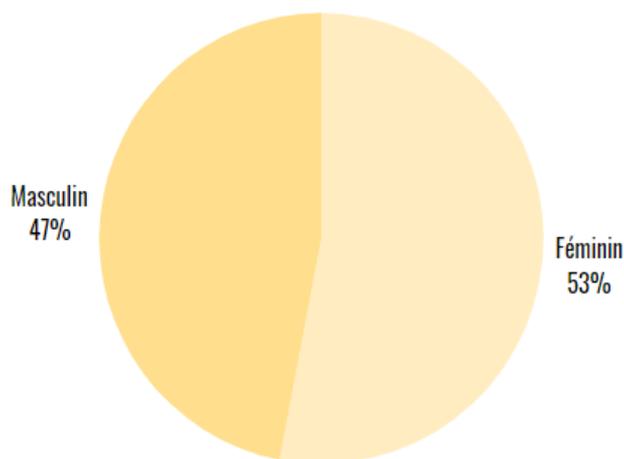
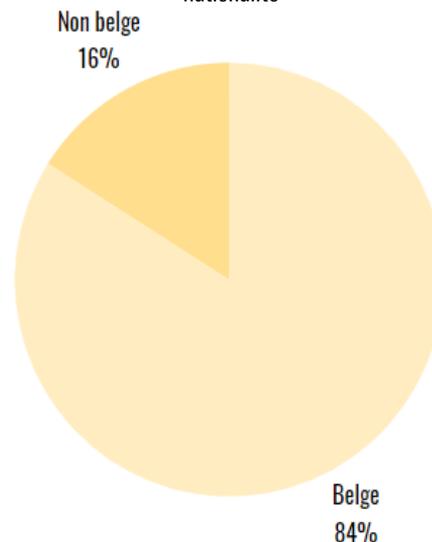


Figure 4 : Répartition de l'échantillon selon le genre

En ce qui concerne le genre, l'échantillon effectif correspond assez bien à celui prévu. Nous avons **47% du genre masculin** et **53% du genre féminin** pour 51% et 49% prévu.

En ce qui concerne le troisième critère, celui de la nationalité, la diversité finale de l'échantillon semble suffisante. **84% de belges** ont été interrogés, pour **16% de non-belges**. Initialement, nous attendions respectivement 88% et 12%.

Figure 5 : Répartition de l'échantillon selon la nationalité



Après avoir mis en perspective la diversité prévue et la diversité effective de l'échantillon, il apparaît que c'est au niveau de l'âge des répondants qu'il y a le plus grand écart. Comme déjà évoqué, cela s'explique notamment par le fait que les données ont été récoltées dans des groupes, principalement au sein des écoles.

Bien que nous n'ayons pas pu garantir la représentativité de l'échantillon en termes d'âge, il faut souligner que les autres critères sont mieux représentés. De plus, le volume de questionnaire était conséquent.

En l'occurrence, nous sommes fiers d'avoir pu permettre à des minorités souvent invisibilisées de donner leur voix, notamment les femmes et les personnes non belges. Trop souvent, leurs réalités et leurs opinions ne sont pas prises en compte dans la construction de politiques publiques. Ainsi, nous espérons participer à rendre visible leurs attentes et les inclure davantage dans la réflexion politique.

Il s'agit aussi de revenir sur les objectifs de cette recherche : le **but** n'est pas de décrire quantitativement la jeunesse mais de **rendre compte QUALITATIVEMENT de ses opinions et ses attentes politiques**.

Ainsi, nous avons construit un questionnaire destiné aux jeunes habitant ou occupant Tournai. Les questions posées ont été pensées à partir du précédent sondage et complétées en fonction des objectifs poursuivis.

À travers ce questionnaire, nous cherchions à connaître

- Le rapport que les jeunes entretiennent avec leur ville : leur impression générale, les lieux qu'ils fréquentent et leur accessibilité ;
- Le rapport des jeunes à la politique : leur niveau d'intérêt, leur engagement/participation à la vie politique ou certains événements, le sentiment d'écoute des jeunes et leur ressenti quant à leur place/implication ;
- Leurs attentes relatives aux prochaines élections communales : les thématiques les plus importantes à leurs yeux ;
- Leur regard critique sur la précédente charte : en avaient-ils connaissance ? Quel est leur regard sur l'évolution des 4 thématiques (harcèlement scolaire, mobilité, environnement, sentiment d'insécurité) mises en avant dans cette charte ?

En synthèse, l'**objectif global** poursuivi était de **donner la parole aux jeunes de Tournai afin que leurs opinions et attentes puissent être prises en compte et valorisées par les pouvoirs politiques locaux.**

Le questionnaire a donc été diffusé à grande échelle, sur base de l'échantillon déterminé en amont.

Les lieux de sondages étaient les suivants :

- écoles d'enseignement secondaire ordinaire et spécialisé ;
- écoles d'enseignement secondaire technique, professionnel et spécialisé ;
- écoles d'enseignement supérieur de type court ;
- service d'accrochage scolaire (SAS-HO) ;
- service d'actions en milieu ouvert (AMO Canal J) ;
- maisons de jeunes (Masure 14 et Port'Ouverte) ;
- maisons de quartier ;
- mouvements de jeunesse ;
- internat.



Afin de **compléter la démarche quantitative**, nous avons souhaité organiser des **moments d'échanges**. Pour développer les thématiques relevées par les jeunes dans les sondages, nous avons mis en place plusieurs tables de discussion. Celles-ci permettent de cerner au mieux leurs attentes, dans une démarche compréhensive.

6. Résultats

6.1. Résultats des sondages réalisés auprès des jeunes tournaisiens

Lieu de vie

Nous avons déjà présenté plus haut la diversité - en termes de genre, d'âge et de nationalité - des profils interrogés. En ce qui concerne le lieu de vie, la plupart des jeunes habitent **chez leurs parents** (85%). En second, les jeunes vivent **en internat** (8%) et ensuite **en colocation** (4%).

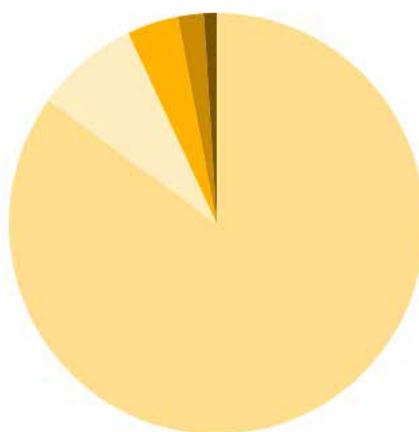


Figure 6 : Répartition de l'échantillon selon le lieu de vie



En termes de localités, les jeunes proviennent de régions différentes et certains d'entre eux habitent en France (4%). Ci-dessous une figure reprenant les **5 localités** (à travers les codes postaux) les plus représentées.

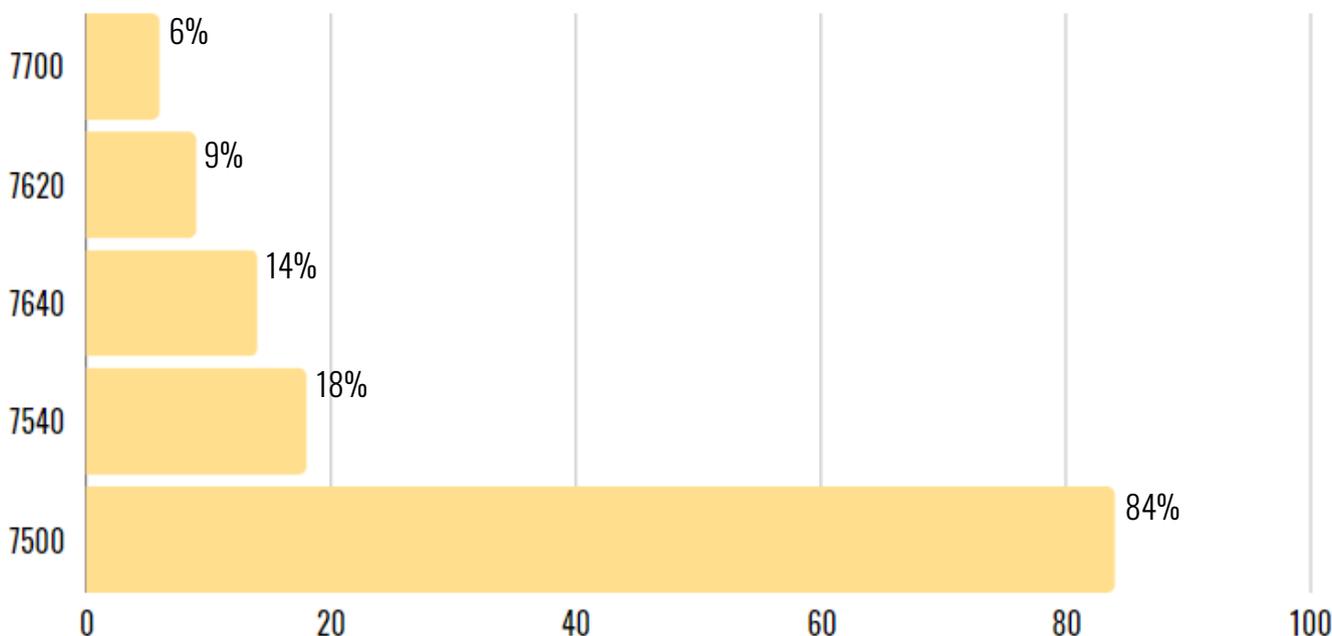


Figure 3 : Répartition de l'échantillon selon l'année de naissance

Rapport à la ville

Les jeunes estiment que la qualité de vie à Tournai est “moyenne” (3.05/5)*. De part et d’autre de cette moyenne, les données sont relativement similaires.

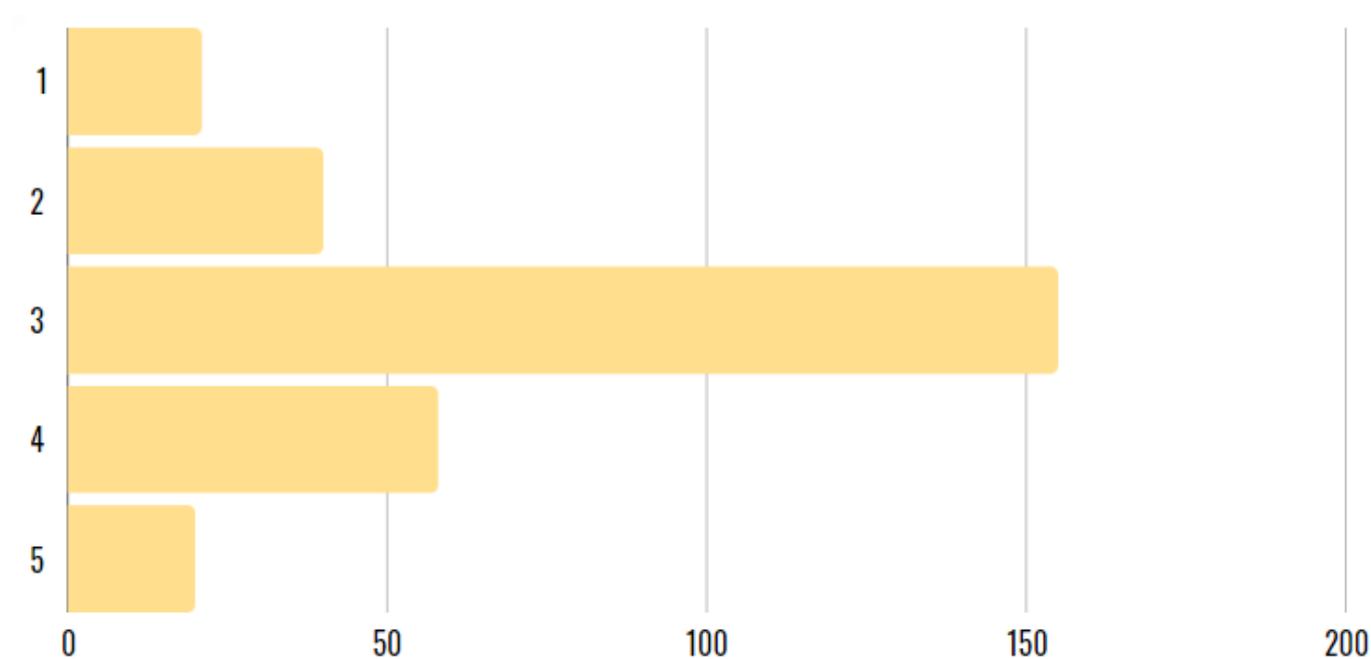


Figure 8 : Évaluation de la qualité de vie à Tournai

* La moyenne ne vaut pas 2.5/5 puisqu'il n'était pas possible de répondre 0/5. Le schéma l'illustre bien.

Dans le détail, les jeunes aiment Tournai parce que



- C'est une jolie ville ;
- Ils y trouvent du divertissement (culture, folklore, musées), même s'ils reconnaissent un manque de communication dans les écoles sur ce qui existe ;
- Il y a des espaces agréables à fréquenter (parcs, loisirs, skate-park, patinoire, cinéma) ;
- Les magasins sont accessibles en transport en commun (les bastions sont un plus) ;
- Ils ont la possibilité de faire des activités sportives ;
- Les transports sont efficaces.

À l'inverse, ils sont assez critiques sur différents aspects de la ville



- Insécurité (y compris « mal peuplé ») (surtout autour de la gare et le soir) ;
- Transports en commun (insuffisants dans les villages, manque de bus le weekend et le soir) ;
- Ville sale (excréments, déchets...) ;
- Déplacements en voiture difficiles (parking), rues (pavées) en mauvais état, travaux de voirie ;
- Peu d'espaces pour les jeunes / enfants ;
- Manque d'écologie /manque d'espaces verts ;
- Ville « morte » / ennuyante / triste / manque de commerces et d'événements (festifs) ;
- Manque de pistes cyclables ;
- Manque d'écoles supérieures (manque de choix), éducation à améliorer (sensibiliser les profs pour leur apprendre à éviter de sortir des clichés et tenir des propos racistes, homophobes, sexistes, etc.) ;
- Racisme (discrimination à l'emploi) ;
- Accessibilité de la ville aux PMR insuffisante ;
- Fermeture des bars trop tôt ;
- Qualité des logements / manque de logements proches écoles / prix des loyers ;
- Manque de toilettes publiques ;
- Manque de nouveaux bâtiments / monuments ;
- Bruyant.

Les données ci-dessus (classées selon le nombre d'évocations) permettent de mieux comprendre les éléments chers aux yeux des jeunes. Au-delà de certaines contradictions, cela permet de se mettre à leur place et de comprendre les aspects de la ville qui les concernent. **Les éléments qui ont été les plus évoqués sont ceux concernant le sentiment d'insécurité, les problèmes de transports en commun, la saleté dans la ville et les difficultés de déplacement en voiture.**

Leurs opinions sur la ville et sa qualité de vie influencent la manière dont les jeunes vont “habiter” la ville, c’est-à-dire les espaces qu’ils vont fréquenter. Le schéma suivant montre que, mis à part l’espace public, **les jeunes habitent assez peu la ville**. Leur fréquentation de l’espace public s’explique notamment par leurs déplacements (pour aller en cours par exemple). Outre cet aspect, il semble qu’ils ne participent que très peu à la vie communautaire de Tournai.

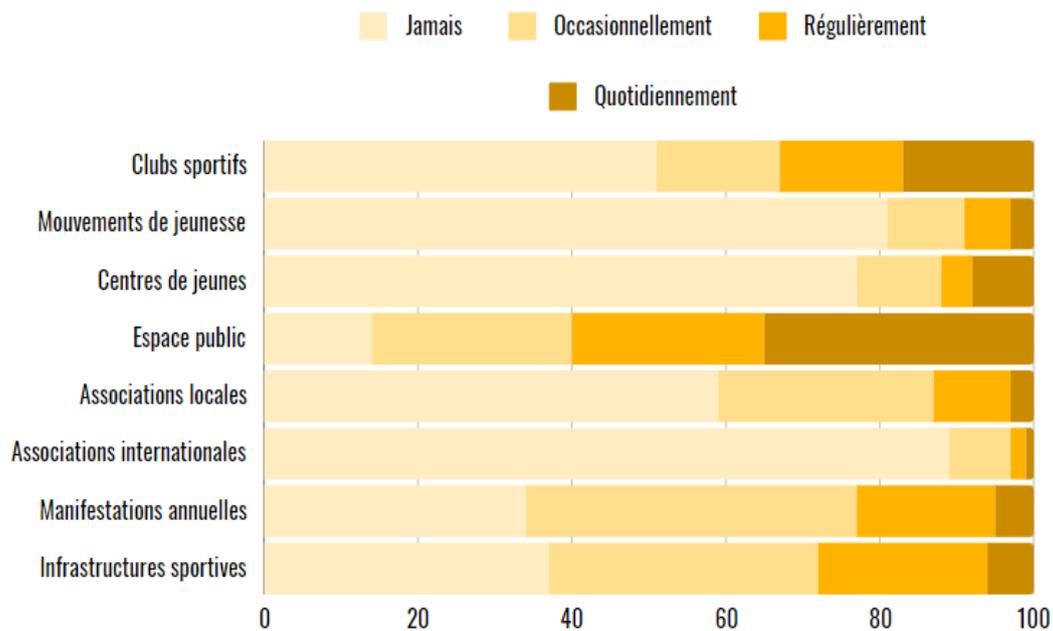


Figure 9 : Fréquentation de la ville

Malgré leur faible fréquentation de ces espaces, il semblerait qu’ils les trouvent **assez accessibles en termes de prix, d’heures d’ouverture et d’accessibilité** par les transports en commun. Ceci amène à s’interroger sur les raisons de leur faible fréquentation des espaces communautaires. Nous n’avons, à ce stade, pas de réelles explications.

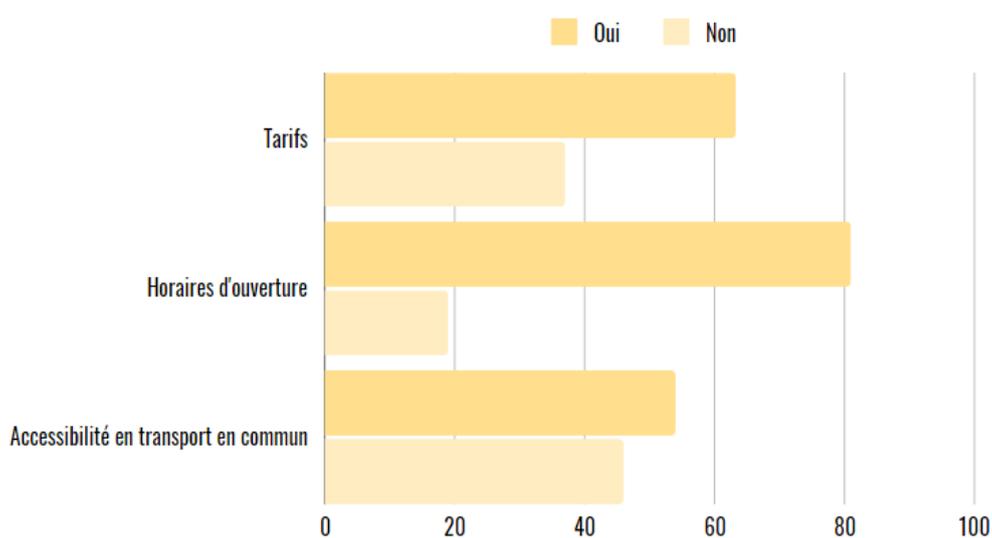


Figure 10 : Accessibilité des infrastructures

Rapport à la politique

Un second aspect du questionnaire visait à connaître et comprendre le rapport des jeunes à la politique locale.

D'abord, les résultats montrent que **les jeunes sont faiblement intéressés par la politique** (1.9/5). Comme le montre la figure suivante, la plupart (44%) des jeunes répondants ont répondu le minimum possible (1/5).

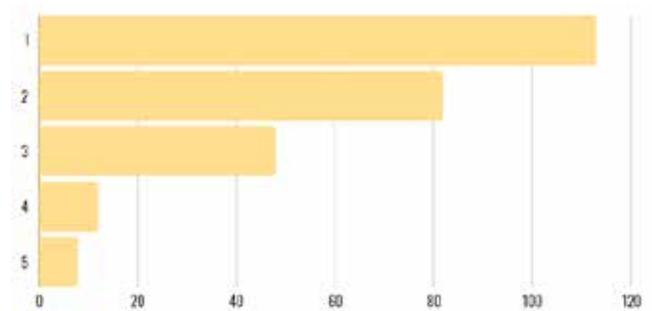


Figure 11 : Intérêt des jeunes pour la politique locale

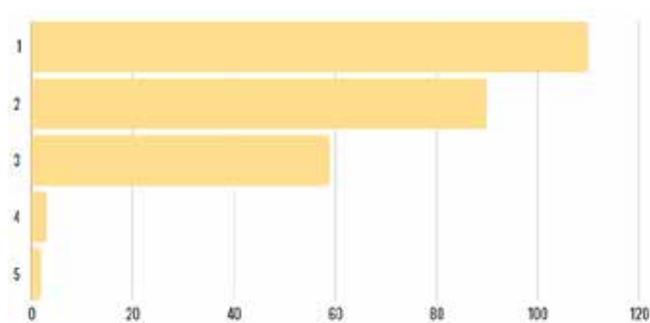


Figure 12 : Sentiment d'écoute des jeunes par les acteurs politiques au niveau local

Le résultat est **similaire pour le sentiment d'écoute** des jeunes par les politiques (1.8/5). Ici aussi, presque la moitié des personnes interrogées ont donné la note de 1/5 (44%).

**On ne prend pas en compte
nos avis ou notre point de vue
car on est « jeune ».**

La parole des jeunes

Ces derniers soulignent le **manque d'écoute, mais aussi de communication et d'information.**

“ Nous n'entendons jamais parler d'eux, nous ne savons pas grand chose sur la politique.

“ Pas trop de communication avec les jeunes mis à part les réseaux.

“ Par exemple, quand il y a des manifestations, souvent on s'en fout.

“ On ne nous communique pas les informations politiques, donc nous n'exprimons pas toujours notre avis. Mais quand nous le faisons, nous ne nous sentons pas écoutés ni respectés dans nos réflexions.

“ On ne prend pas en compte nos avis ou notre point de vue car on est « jeune ».

Beaucoup de jeunes expriment leur **manque de connaissance** sur la politique mais aussi leur **manque d'intérêt**, qui est sûrement en relation avec le sentiment de “non-écoute”.

Les jeunes dénoncent aussi le **peu de sérieux avec lequel ils se sentent considérés** par les politiciens.

“ Plus on montre de l'intérêt, plus on est casse-pieds.

“ Pas de discussions entre les jeunes et les politiciens et les rares fois où c'est le cas, tourné en dérision !

Nous avons ensuite interrogé les jeunes sur leur implication éventuelle dans la prise de décision politique au niveau local. Leurs opinions à ce sujet sont assez partagées mais sont plutôt en faveur d'une **meilleure implication et inclusion des jeunes** (3.5/5).

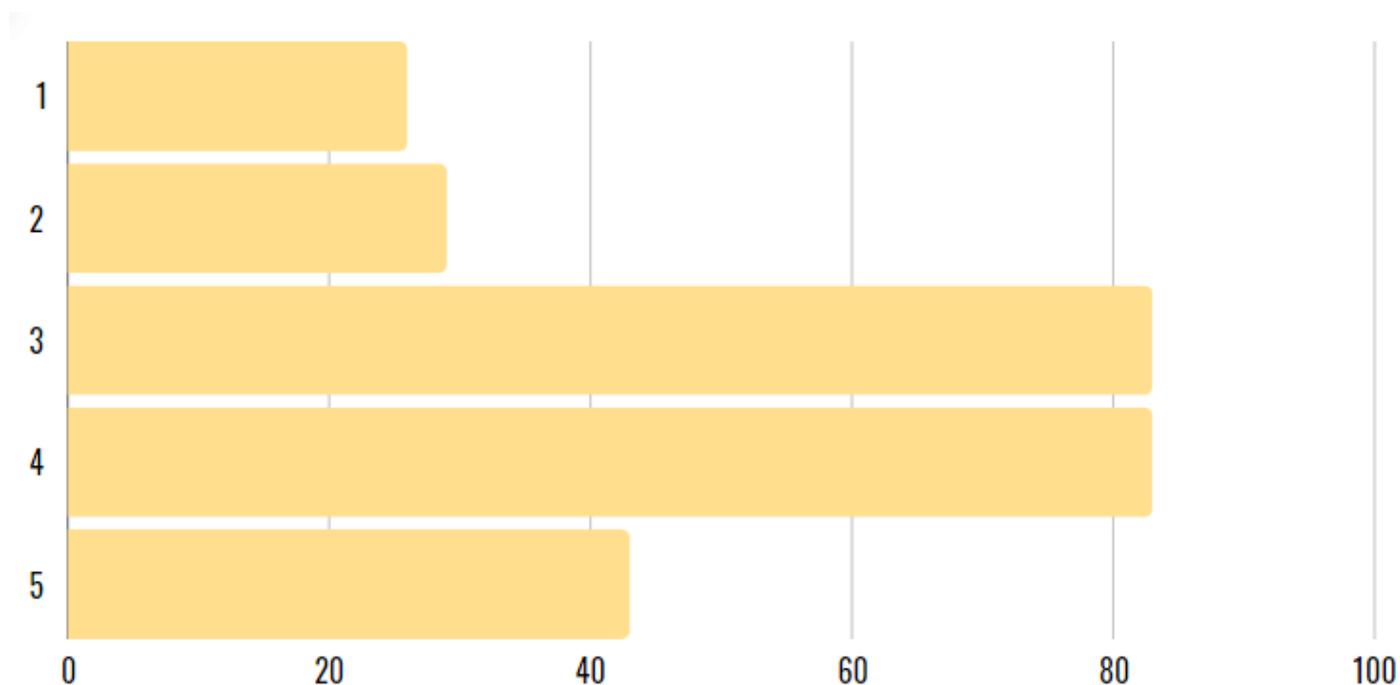


Figure 13 : Volonté d'implication des jeunes

Les raisons évoquées sont multiples. En priorité, les jeunes arguent qu'ils sont **l'avenir**, que leur implication sera un apprentissage ou encore qu'ils devraient être impliqués au même titre que les autres citoyens.

“ Car nous avons aussi notre mot à dire et nos décisions à prendre pour notre avenir.

“ Les jeunes, ce sont ceux qui devront prendre les décisions plus tard et donc devraient être impliqués plus vite dans la politique.

D'autres reconnaissent que les politiciens sont davantage compétents, que les jeunes n'ont pas envie ou encore qu'ils ne sont pas assez matures/éduqués. Certains indiquent que les jeunes devraient être davantage impliqués et **informés dès l'âge de 16 ans**.

“ Oui et non parce qu'y a des jeunes qui n'ont pas la maturité et l'intelligence de participer au monde politique.

“ Je pense que c'est aux politiciens de prendre les choses en main (essayer d'intéresser les jeunes, se faire connaître, organiser des activités, ...).

Attentes des jeunes

Les jeunes ont ensuite été questionnés sur leurs attentes, les domaines prioritaires d'après eux. La figure suivante reprend les 10 domaines ainsi que leur position dans le classement. **Les cinq domaines mis en avant sont donc la santé, l'espace public et le sentiment de sécurité, l'environnement et l'emploi.**

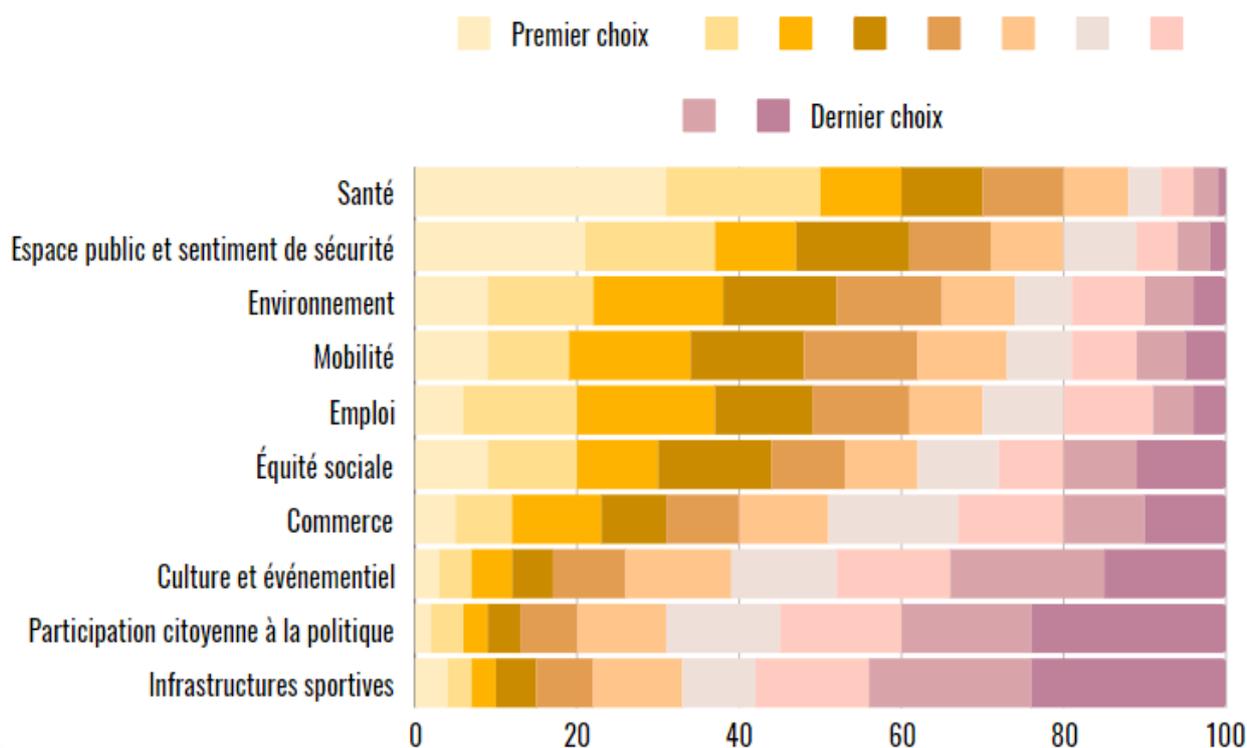


Figure 14 : Domaines prioritaires selon les jeunes

Les jeunes mettent surtout l'accent sur le **besoin de sécurité** autour de la gare, la nuit et le soir, à travers plus de présence policière, un meilleur éclairage ou l'installation de caméras.

Au niveau **écologique/environnemental**, ils réclament une meilleure gestion des déchets, l'installation de poubelles ou encore l'amélioration de la sécurité à vélo, à travers l'aménagement des pistes cyclables par exemple.

Dans la continuité, en ce qui concerne la **mobilité**, les jeunes proposent la mise en place d'une meilleure offre de transports publics gratuits le soir et la nuit ainsi que vers/depuis les villages. Les étudiants motorisés réclament des possibilités de parking gratuit.

Quelques remarques ont été faites concernant l'**égalité en contexte scolaire** : plus d'égalité et de meilleures conditions scolaires (diminuer la pression scolaire; repas variés et moins chers; meilleure formation des professeurs; entretien des bâtiments...).

Les jeunes réclament une meilleure offre d'emplois étudiants et des tarifs préférentiels.

En vrac, les jeunes ont exprimé leurs attentes concernant les **activités** de la ville : meilleurs centres sportifs, plus de commerces et magasins de vêtements, plus d'événements, plus de publicité pour la culture et rénovation des musées, ouverture tardive des bars, plus de maisons de jeunes ou de lieux dédiés aux jeunes, plus de parcs...

Enfin, ils ont montré leur envie d'être davantage sensibilisés et informés quant à la **politique**. Ils proposent notamment d'organiser des discussions au sein des écoles.

Ce classement apparaît en décalage, sur certains aspects comme la santé, avec les réponses qualitatives obtenues dans le questionnaire. C'est pour cette raison que des **tables de discussion** ont été organisées, permettant d'éclaircir certains items.

Regard critique sur la charte jeunesse

La plupart des jeunes (80%) n'était **pas au courant de l'existence de la précédente charte**.

Nous leur avons ensuite demandé d'évaluer l'état actuel des différentes thématiques mises en avant dans cette précédente charte. Globalement, **les 4 items sont en mauvaise posture** d'après eux.

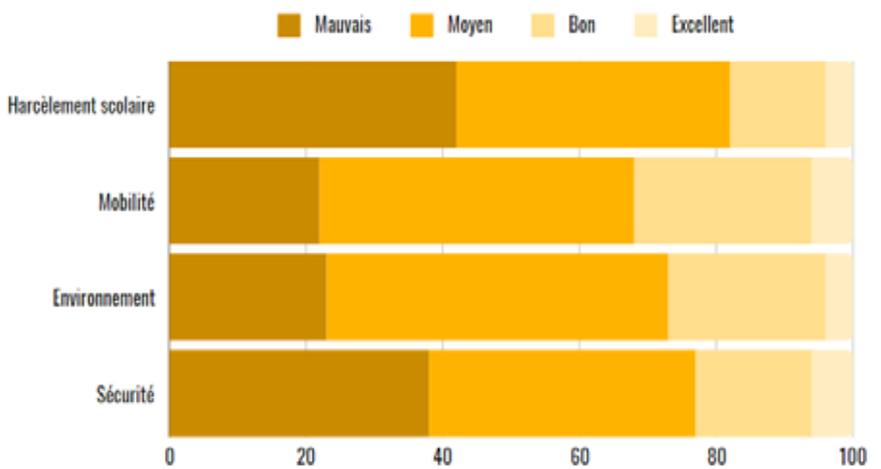


Figure 15 : État actuel des 4 items de la dernière charte

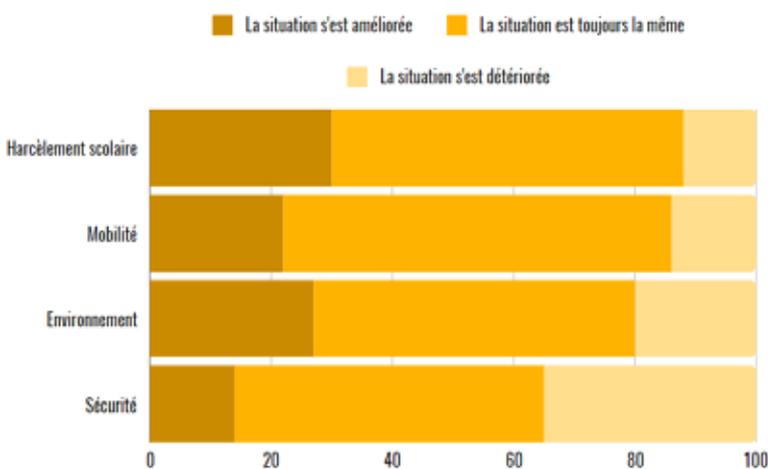


Figure 16 : Évolution des 4 items de la dernière charte

En ce qui concerne l'évolution de ces quatre mêmes items, les jeunes ne voient pas la situation d'un meilleur œil. La plupart d'entre eux indiquent que **la situation n'a pas évolué**, voire, pour le sentiment d'insécurité, s'est détériorée.

6.2. Analyse des groupes de discussion

Tables de discussions avec les maisons de jeunes - 24 avril 2024

Un premier échange a été organisé à Masure 14 et a rassemblé onze jeunes des deux maisons de jeunes tournaisiennes. Les premières propositions des jeunes ont pu être réparties en **quatre grandes thématiques : l'espace public et ses aménagements, la mobilité, l'environnement et la santé**. Lors de la mise en commun des idées et des échanges qui ont suivi, nous avons pu identifier plus précisément les axes forts suivants.

L'espace public et ses aménagements

Le thème de l'espace public suscite largement l'intérêt des jeunes. Ils le conçoivent comme un véritable lieu de vie, de rencontre, d'échange. Dans cette idée, les jeunes expriment leur envie de voir le **centre-ville dynamisé avec plus d'activités** au cœur de la ville, pour rendre le centre-ville vivant, convivial et agréable.

Ils partagent le constat d'un manque d'infrastructures sportives accessibles à tous gratuitement dans l'espace public et dans les parcs, comme des **Agora Space**. Ces infrastructures permettent la pratique du foot, du basket, en famille ou entre amis et participent également à la vie de l'espace public.



Pour faciliter la vie dans l'espace public et la rendre plus agréable, les jeunes insistent sur l'**installation de plus de bancs en ville**, qui participent à la convivialité dans l'espace public. Ils pointent une mauvaise répartition des bancs en ville et se questionnent sur l'usage de ces équipements. Ils remarquent que certains espaces sont "squattés". Ils insistent sur l'amélioration du vivre ensemble dans l'espace public.

L'amélioration de la vie dans l'espace public passe aussi par la mise à disposition de **toilettes publiques gratuites**, ainsi que des **poubelles** plus nombreuses. Au-delà des poubelles, les jeunes souhaitent pouvoir **trier leurs déchets dans l'espace public** avec des poubelles prévues à cet effet.

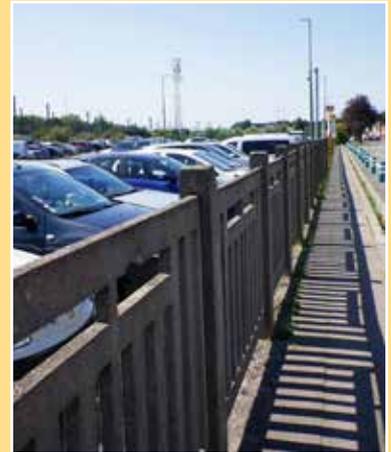
La mobilité

Les jeunes mettent en avant la difficulté de se déplacer des villages au centre ville, surtout les soirs et les week-ends. Ils proposent la mise en place d'une **meilleure offre de bus dans les villages** ainsi qu'un **accès gratuit aux bus en dessous de 18 ans**.

Les jeunes relèvent également les difficultés de se déplacer à **vélo**, en raison du **manque de pistes cyclables** et au **manque de sécurisation** de certains passages. Ils proposent de sécuriser les pistes cyclables existantes et d'en créer dans les espaces qui n'en sont pas pourvus.

Le **mauvais état des voiries** est également identifié comme un problème pour se déplacer et pour la sécurité. Continuer à rénover ces espaces permettrait de sécuriser les usagers faibles.

Enfin, les jeunes en études supérieures ou jeunes travailleurs disent être confrontés au **manque de places de parking** dans le centre-ville.



L'environnement

Les jeunes déplorent le **manque d'espaces verts** dans la ville et font part d'un besoin de végétaliser le centre-ville. En effet, ils sont nombreux à ne pas pouvoir profiter d'un jardin ou d'un espace extérieur dans leur habitation.

Ils remarquent une surprésence des voitures dans le centre-ville, qui plus est engorgé aux heures de pointe, et proposent de mettre en place des **temps sans voiture**.

Enfin, ils demandent **plus de sensibilisation et de prévention aux enjeux climatiques** et à la protection de notre environnement.



La santé

Les jeunes font part d'une difficulté à parler de leurs problèmes de santé, thématique très personnelle et souvent de l'ordre de l'intime. Ils orientent naturellement la problématique autour de la **santé mentale** des jeunes, peu prise en compte et qui est encore parfois tabou. Cet achoppement pourrait être amélioré avec de plus amples informations, une sensibilisation et une prévention aux problèmes de santé mentale et surtout aux pistes de solutions qui existent pour les jeunes. Aussi, ceux-ci relèvent le manque de places dans les services d'**accompagnement** de première ligne comme un problème qui impacte grandement le processus de soin des jeunes.

Enfin, les jeunes souffrent d'un **manque d'informations** clairement accessibles sur leurs droits en termes de santé mais aussi en termes de droits sociaux. Ils souhaitent plus de lisibilité et de liens entre les différents services auxquels un jeune peut être confronté dans son parcours : accompagnement social, droits sociaux, emploi, formation, santé, pour un **décloisonnement** des services d'accompagnement et de première ligne.

Tables de discussion au Val Itma - 5ème année professionnelle option boulangerie - 5 juin 2024

Une seconde rencontre a eu lieu avec les élèves du Val Itma. Dix-sept élèves ont pu exprimer leurs envies et idées concernant leur ville. Les thématiques abordées ont été les suivantes : **l'espace public, la mobilité et la sécurité.**





La mobilité

Les élèves nous font part du **manque de lignes de bus** pour se déplacer jusqu'en ville. Ils abordent également le **coût du ticket** qu'ils estiment trop onéreux à partir du moment où ils ne possèdent pas d'abonnement.

Ils estiment également que les routes sont difficilement praticables, tant en voiture, suite aux nombreux **travaux** et à l'**état défectueux de certaines voiries**, qu'en vélo, en raison du **manque de pistes cyclables**.

L'accessibilité à la **mobilité douce** (trottinettes et vélos à partager) représente un réel plus pour les jeunes. Ils aimeraient pouvoir en disposer pour autant que les voiries permettent une circulation 'secure'.

Ils abordent également le **coût du permis de conduire** et souhaiteraient l'accessibilité à des aides financières. En effet, le permis étant pourtant une réelle clé de la liberté, il est de plus en plus difficile de l'obtenir en raison de son prix élevé.

L'espace public

Cette thématique représente une priorité pour la jeunesse. Concernant l'aménagement, les jeunes aimeraient disposer de plus de **bancs** qui permettraient de rendre l'espace public plus attrayant. Mais également de l'installation de **toilettes publiques gratuites** actuellement peu nombreuses dans notre ville.

L'augmentation du nombre de **poubelles** a également été relevée ainsi que la gestion du **tri des déchets**.

A propos de la **végétalisation** de l'espace public, les jeunes trouvent que la ville pourrait être plus attrayante en y plantant plus d'arbres.



La sécurité

Les élèves nous ont exprimé leur sentiment d'insécurité dans certains coins de Tournai mais surtout aux abords de la gare. L'**éclairage de nuit** permettrait de les rassurer.

Tables de discussion au Val Itma - 6ème année professionnelle option boulangerie - 6 juin 2024

Une troisième rencontre a été organisée au sein de l'école du Val d'Itma. Quinze jeunes se sont exprimés sur leurs attentes pour la ville de Tournai. Les discussions ont tourné **principalement autour du sport et de l'aménagement de l'espace public, ainsi que de la mobilité et de l'éclairage public.**

Sport et aménagement de l'espace public

Les jeunes déplorent le peu d'**équipements sportifs** accessibles dans l'espace public. Certains d'entre eux souhaiteraient voir davantage d'espaces sportifs disséminés dans la ville; Agora Space, street work out ... Certains espaces sont aussi mal entretenus et ne permettent pas la pratique sportive de manière optimale : terrain de basket ou de tennis par exemple.

Peu d'**événements sportifs** sont organisés dans l'espace public. Ceux-ci pourraient être gratuits et développeraient l'offre sportive de la ville de Tournai. Les jeunes proposent des tournois de foot ou des courses à pied, des initiations à certains sports comme le vélo ou autre. Le coût des activités est relevé comme un frein à la pratique du sport pour les jeunes.

Les jeunes trouvent que les parcs ne disposent pas de **plaines de jeu**. Peu d'espaces sont accessibles pour eux afin de se reposer, se poser entre amis. Le manque de **toilettes publiques** ressort aussi des discussions. La **propreté** des parcs fait parfois défaut.

La mobilité

Le ticket de bus unique est cher si on n'a pas l'abonnement. L'abonnement de bus pour les moins de 18 ans coûte cher, lui aussi. Les jeunes proposent davantage de **transports gratuits** dans le centre-ville. L'accessibilité des transports en commun dans les villages apparaît encore comme un frein à la mobilité des jeunes. Il y a peu de bus les weekends et même en semaine.

La **mobilité douce** représente encore un défi selon les jeunes. Les pavés et l'encombrement des pistes cyclables ne permettent pas aux jeunes de se déplacer confortablement et en sécurité. De manière générale, le déplacement à pied ne pose pas de problème.

L'éclairage public

L'**éclairage de nuit** pose problème pour certains jeunes. Certains coins de la ville ainsi que les quais ne sont pas suffisamment éclairés. Cela contribue à une atmosphère peu agréable.

7. Éléments complémentaires et perspectives futures

Ci-dessous, nous reprenons les **thèmes sur lesquels nous souhaitons travailler lors de la prochaine mandature**.

Les thématiques de **la santé, l'espace public, la mobilité et l'environnement** ressortent clairement de la consultation auprès des jeunes.

Santé

La préoccupation des jeunes pour la santé a pris progressivement de l'importance suite à la crise sanitaire de la Covid. Cette période de confinements successifs, de fermetures des écoles et des services a profondément affecté la jeune génération qui a manqué de contacts sociaux, humains, d'apprentissage, de suivi et d'encadrement. Cela a amené les jeunes à s'ouvrir plus facilement sur cette thématique très personnelle. **La santé mentale des jeunes doit sortir des tabous et stéréotypes, et être prise au sérieux** : pressions scolaires, gestion du stress, découverte de soi, pressions liées au regard et attentes des autres, au cœur d'une société anxieuse. La jeunesse est une période charnière, propice à la découverte de soi. Les jeunes doivent pouvoir y évoluer avec des repères et être outillés pour avancer le plus sereinement possible.

Une approche socioculturelle de l'éducation à la vie relationnelle, affective et sexuelle est essentielle pour aider les jeunes à construire leur identité propre, assurer leur bien-être et prendre des décisions éclairées.

Une place de taille doit également être accordée à la **prévention** afin d'arriver à détecter plus facilement et plus tôt les difficultés et les souffrances des jeunes, et leur éviter d'atteindre un isolement trop profond.

Espace public

Les jeunes décrivent l'espace public comme un véritable lieu de vie. Ils s'y rencontrent, s'y retrouvent, y font des activités. Un **sentiment d'insécurité** est reconnu dans des lieux et à des moments spécifiques : **aux alentours de la gare et sur les quais la nuit.**

L'aménagement volontariste de l'espace public pour développer sa fonction de lieu de vie est clairement identifié pour développer un meilleur vivre ensemble et un sentiment de sécurité. Cela se concrétise par des lieux de retrouvaille, de partage, d'échange. Des **infrastructures sportives et plaines de jeux** de qualité sont souvent citées comme référence et jouent ce double rôle de lieu de rencontre et d'activité, tous deux essentiels au développement des jeunes.

L'installation de **bancs** et la **végétalisation** des espaces participent également à plus de convivialité et de bien-être dans l'espace public.

Faire de l'espace public un lieu de vie va au-delà de son aménagement, c'est aussi la manière dont on l'habite. De la sorte, la culture et l'art sous toutes ses formes sont des moyens privilégiés pour animer et dynamiser l'espace public, dans un esprit de rencontre et de partage. Aussi, l'espace public est lui un lieu de prédilection pour l'**expression d'une culture jeune et populaire**, qui a peu sa place dans les endroits culturels habituels.



Mobilité

Vivre « au village » représente certains avantages : l'espace, le calme, l'environnement, etc. Néanmoins, cela présente également quelques inconvénients : le choix d'activités limité, les lieux de rencontres restreints et les déplacements difficiles. Tant lors des sondages que durant les moments de rencontres avec les jeunes, la question de la **dynamisation des villages** a été abordée. Ces derniers aimeraient pouvoir investir leur village en tant que vrai lieu de vie sociale et culturelle.

Comme énoncé ci-dessus, les **déplacements peu évidents des jeunes des villages vers le centre-ville** représentent pour eux une réelle préoccupation. Nous pensons qu'il serait intéressant de proposer la mise en place d'initiatives afin de les faciliter. Par exemple, des transports en bus pourraient être instaurés lors de grands évènements. Ils permettraient à ces jeunes de se rendre facilement en ville et de pouvoir profiter pleinement des évènements culturels de notre cité.

Enfin, la jeunesse est attirée par l'usage de **moyens de transports « doux »** et donc respectueux de l'environnement. Toutefois, l'aménagement et l'entretien des **pistes cyclables** ne permettent pas toujours d'utiliser ces modes de transports en toute sécurité.





Environnement

Les jeunes d'aujourd'hui sont très sensibles aux enjeux environnementaux. Cet axe a d'ailleurs déjà été repris dans la précédente charte de la jeunesse.

A l'heure où le **tri des déchets** se généralise, les jeunes se questionnent sur l'absence de tri dans l'espace public extérieur.

La **végétalisation** de l'espace public reste aussi une priorité pour eux. Elle permet d'offrir des espaces de bien-être aux habitants mais également de soutenir la biodiversité. Ceci répond donc à deux des composantes relevées lors de la consultation jeunesse: l'environnement et l'aménagement de l'espace public.

Il serait pertinent d'inclure les jeunes et de les rendre acteurs de projets concrets tels que l'**aménagement de la plaine des manœuvres** pour qu'il devienne un lieu de biodiversité que les jeunes puissent s'approprier.

D'autres **événements ponctuels** seraient susceptibles de répondre à cette thématique, notamment des fêtes de l'environnement ou encore des journées sans voiture.

8. Conclusion

Faire entendre la parole des jeunes, les inclure dans les défis de la démocratie et de la citoyenneté, développer une réelle culture politique de la participation en considérant les jeunes comme acteurs prioritaires du changement, telles sont les missions du Forum Jeunesse.

Tout au long de ce memorandum, nous avons tenté de dresser un état des lieux de la jeunesse tournaisienne. Ce sont plus de 300 jeunes qui ont décidé de donner leurs opinions et leurs idées en faveur d'une ville meilleure et plus attractive.

Une jeunesse qui s'engage, se mobilise et qui a une vision pour l'avenir. Une jeunesse qui ne demande qu'à être entendue.

Depuis de nombreuses années, le Forum jeunesse Tournaisien participe, en collaboration avec les associations jeunesse, les jeunes et l'administration communale, à la mise en place d'une politique locale jeunesse, convaincu que ce moyen permet une réelle collaboration entre les jeunes et les politiques ainsi que l'intégration d'une dimension jeunesse dans les décisions prises par les organes politiques.

A l'issue de cette réflexion générale, nous avons pu définir les enjeux à travailler. Afin de compléter le processus et pour qu'il soit le plus représentatif possible, une consultation des élus et des différents services communaux sera mise en place une fois la nouvelle majorité établie. **Une nouvelle charte jeunesse présentant un plan d'action composé d'engagements réciproques pourra être co-construite.**

In fine, le projet « ça bouge dans notre commune » est un processus décisionnel plus démocratique et qui renforce la participation des jeunes dans la définition de projets de société qui les concernent au niveau local. Il permet d'activer des changements positifs et déterminants pour les jeunes de notre ville. Il s'agit également d'un moyen de reconnecter les jeunes à la politique et réciproquement.



Remerciements

Merci aux nombreux jeunes ayant contribué, de près ou de loin, à ce projet.

Merci aux associations et institutions partenaires, ainsi qu'aux écoles, qui ont accueilli la démarche du Forum Jeunesse avec ouverture, en mobilisant leur personnel, leurs jeunes et leurs élèves.

Memorandum 2024

Forum Jeunesse Tournaisien



Contact :

Jessica Godd ris-Lebrun - Coordinatrice du Forum Jeunesse Tournaisien

0498 46 65 76

C lie Gu vart - Coordinatrice de la maison de jeunes Masure 14

0497 25 19 96